



**"NO ENTANTO A LUTA RECRESCIA INDÔMITA..."**

(Castro Alves)

"... Durante cinco horas rivalizaram os dois inimigos em ardor e constância, sem resultado decisivo, quando num esforço violento os portugueses impeliram a linha brasileira e quase a quebraram. O exército ia ser partido em dois e as tropas que combatiam no Cabrito corriam maior perigo. As colunas portuguesas avançavam para se esenhorearem das alturas, quando o comandante Barros Falcão mandou tocar a retirada receando ser apanhado pelo movimento envolvente do inimigo.

"... Conta Accioli, contemporâneo destes feitos, que o corneteiro Luiz Lopes deu, em vez de toque de retirar, o de "cavalaria avançar...". Então os soldados, quase a galgar as alturas que corream as colinas, recuaram, e os nossos, aproveitando-se deste movimento, os perseguiram, os precipitaram pelas encostas, arremessando-se contra eles, varando as moitas à baioneta e levando-os de tropel até as praias, onde reembarcaram em desordem..."

SALIENTANDO ESTE EPISODIO DA NOSSA HISTORIA, A SECRETARIA DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS PRESTA, POR ESSE MEIO, UMA HOMENAGEM AOS HEROIS DE DOIS DE JULHO, ENTRE OS QUAIS SE DESTACA A FIGURA SINGULAR DO CORNETEIRO LUIZ LOPES. DO SEU EXEMPLO DE BRAVURA, UMA LIÇÃO, TODOS NÓS, PODEMOS APRENDER: E ESTA É QUE A GRANDEZA DOS POVOS — NO CAMPO DA BATALHA, COMO NO DAS ATIVIDADES HUMANAS —, NÃO SE CONSTROI COM ATITUDES DE RENUNCIA... LOUVANDO-SE NESSE EXEMPLO, E COERENTE COM O SEU PONTO DE VISTA, A SECRETARIA DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS NELE SE INSPIRA PARA LEVAR AVANTE, COM FIRMEZA E DECISÃO, O SEU PROGRAMA ADMINISTRATIVO — QUE VISA A MAIOR PROSPERIDADE DA NOSSA TERRA:

- Restaurando a Navegação Bahiana, a Estrada de Ferro de Nazaré e a Viação Bahiana do São Francisco;
- Impulsionando a construção e pavimentação das rodovias através do Departamento de Estradas de Rodagem;
- Proseguindo as obras do Forum Rui Barbosa, Penitenciaria do Estado, Teatro Castro Alves, Escola Agrônômica, Praça de Esportes da Bahia pelo Departamento de Obras Públicas;
- Criando o Departamento de Saneamento para unificar e impulsionar os serviços de águas e esgotos da capital e do interior;
- Promovendo a aquisição de aviões quadri-motores para desenvolver os transportes aeroviários e criando o Departamento de Energia para supervisionar a elaboração e a execução do plano de eletrificação do Estado a ser iniciado com a construção da Central Hidro-Eletrica do Funil

**SECRETARIA DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS**